

NAUJASIS RENAULT TWINGO



DRIVE THE CHANGE



APDAILA



ACCESS

Modernumas ir paprastumas.

Variantas *Access* turi tamsaus grafito spalvos prietaisų skydą ir mėlyno audinio apmušalus.



WIND

Stilius ir komfortas.

Savitai atrodantys dryželiais marginti apmušalai, daro varianto *Wind* saloną ypač spalvingą. Apdailos elementai gali būti mėlyni arba juodi.

Nuotraukose parodytą garso įrangą bus galima įsigyti vėliau.



DYNAMIQUE

Sportiškumas ir rafinuotumas.

Tamsus anglies spalvos salonas, žvilgūs juodi ir chromuoti apdailos elementai, raudona dekoratyvine siūle puoštas prietaisų ciferblatų gaubtas... Varianto *Dynamique* interjeras dvelkia klasika ir rafinuotumu.

Nuotraukose parodytą garso įrangą bus galima įsigyti vėliau.

ĮRANGA

16 V, 75 AG

Standartinė įranga:

- ABS su elektroniniu stabdžių jėgos skirstytuvu
- Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvės
- Priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis
- Priekiniai saugos diržai: tvirtinami trijuose taškuose, su temptuvais ir įtempimo ribotuvais
- Užpakaliniai saugos diržai: tvirtinami trijuose taškuose, su temptuvais ir įtempimo ribotuvais
- Įranga ISOFIX vaikų kėdutei tvirtinti ant priekinės keleivio sėdynės
- Įranga ISOFIX vaikų kėdutei tvirtinti ant užpakalinės sėdynės, esančios už priekinės keleivio sėdynės
- Garso signalas, primenantis vairuotojui prisiegti saugos diržą
- Garso signalas, primenantis išjungti priekinius žibintus
- Nuotoliniu būdu valdomas centrinis užraktas
- Elektroninis imobilizatorius

- Automatinis durų užraktas, įsijungiantis pradėjus važiuoti
- Vairas be stiprintuvo
- Priekinės sėdynės su galvos atramomis
- Santykiu 1/1 lankstoma užpakalinė sėdynė su dviem reguliuojamo aukščio galvos atramomis
- Priekiniai rūko žibintai
- Keleionės kompiuteris, rodantis momentines bei vidutines degalų sąnaudas ir kokį atstumą galima nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu
- Priemonių pradrurtai padangai pataisyti rinkinys
- Staigiai stabdant automatiškai įsijungiantys avariniai žibintai
- Atvira prietaisų skydo dėtuvė vairuotojo pusėje
- Uždara 13 litrų prietaisų skydo dėtuvė keleivio pusėje
- Kintamu dažniu judantys priekiniai valytuvai
- Tamsinti langai, priekinis langas su atspindimuoju stiklu
- Juodos spalvos šoninių veidrodėlių korpusas ir šoninės apsaugos juostos
- Kėbulo spalvos rūko žibintų korpusas

- Juodos posūkių žibintų korpusas
- Tamsus priekinių žibintų vidus
- Kėbulo spalvos priekiniai ir užpakaliniai buferiai
- Juoda buferio apsaugos juosta
- Žvilgi juoda apdailos juosta su chromuotu RENAULT logotipu
- Juodos radiatoriaus grotelės
- Grafito spalvos prietaisų skydas, centrinis valdymo pultas ir centrinio ortakio apvadai
- Žvilgūs juodi šoninių ortakių apvadai
- Vairuotojo skydelis nuo saulės su uždengiamu veidrodėliu
- Pamažu užgstantis vidaus apšvietimas
- Mėlyno ir grafito spalvos audinio apmušalai
- Ratų gaubtai *Maracaibo*

ACCESS

Variklis 1,2, 16 V, 75 AG

Wind = Access +

- Kintamos galios elektrinis vairo stiprintuvas
- Reguliuojamo aukščio vairas
- Priekinės šoninės oro pagalvės
- Greičio ribotuvas ir reguliatorius

- Įranga radijui instaliuoti
- Elektra valdomi priekinių durų langai
- Keleivio skydelis nuo saulės su veidrodėliu ir virš durų įtaisyta rankena
- Garso signalas, primenantis keleiviui prisiegti saugos diržą
- Mėlyni vidinės durų pusės apdailos elementai
- Žvilgūs mėlyni šoninių ortakių ir prietaisų skydo ciferblatų apvadai

- Žvilgi juoda buferio apsaugos juosta
- Žvilgus juodas posūkių žibintų korpusas
- Grafito spalvos audinio apmušalai su dryžuotais intarpais ir mėlyna dekoratyvine siūle
- Ratų gaubtai *Moai*

WIND

Variklis 1,2, 16 V, 75 AG

Dynamique = Wind +

- Rankiniu būdu valdomas kondicionierius
- Radijas su atskiru ekranu, MP3 bei CD grotuvu, keturiais 20 W garsiaikalbiais, analogine jungtimi RCA ir prie vairaračio įtaisytu nuotolinio valdymo pulteliu
- Atskiros užpakalinės sėdynės (lankstomos ir slankiosios)
- Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė
- Priekinės reguliuojamo aukščio galvos atramos

- Reguliuojamo aukščio vairas oda trauktu vairaračiu
- Elektra reguliuojami šildomi šoniniai veidrodėliai (su temperatūros jutikliu, juodos perlmutrinės spalvos korpusu; vairuotojo pusėje – asferinis)
- Žvilgūs juodi radijo ir ortakių apvadai
- Matinio chromo spalvos prietaisų skydo ciferblatų apvadai
- Matinio chromo spalvos tachometro apvadas
- Dirbtinė ekologiška oda dengtas prietaisų ciferblatų gaubtas su raudona dekoratyvine siūle
- Matinio chromo spalvos vidinės durų rankenos

- Kėbulo spalvos šoninės apsaugos juostos
- Chromuoti rūko žibintų apvadai
- Grafito spalvos audinio apmušalai su raudona dekoratyvine siūle
- Ratų gaubtai *Pirate*

DYNAMIQUE

KĖBULO SPALVOS



ALPIŲ BALTA
(OV 369)



VANILĖS
(OV ENR)



RUBIŅŲ RAUDONA
(OV 727)



ŽALSVĀ MELSVĀ
(OV PRC)



FUKSIJŲ
(TE LNE)



ŽYDRA
(TE RPB)



JUODASIS PERLAS
(NV 676)



PLATINOS PILKA
(TE D69)



CINAMONO
(TE CNA)*

*Šią spalvą vėliau pakeis spalva *Rudasis turmalinas*

OV – nemetalizuojamieji dažai TE – specialūs metalizuojamieji dažai NV – metalizuojamieji dažai

RATŲ GAUBTAI IR RATLANKIAI



14" RATŲ GAUBTAI
MARACAIBO



14" RATŲ GAUBTAI
*MOAI**



14" RATŲ GAUBTAI
PIRATE



15" LENGVOJO LYDINIO
RATLANKIAI *NOXIANE**



15" LENGVOJO LYDINIO
RATLANKIAI *AIR*

*Yra trijų spalvų: baltos, juodos ir žvilgios pilkos.

TECHNINIAI DUOMENYS

VARIKLIAI

Pavarų dėžė	rankinė 5-ių pavarų	rankinė 5-ių pavarų
Atitinka emisijos standartą	<i>Euro 5</i>	<i>Euro 5</i>
Sėdynių skaičius	4	4

VARIKLIO DUOMENYS

Darbinis tūris (cm ³)	1 149
Cilindro skersmuo x stūmokio eiga (mm)	69x76,8
Cilindrų / vožtuvų skaičius	4 / 16
Suspaudimo laipsnis	9,8:1
Didžiausia galia kW pagal ISO (AG) esant suk./min.	55 (75) esant 5500
Didžiausias sukimo momentas Nm pagal ISO esant suk./min.	107 esant 4250
Degalų įpurškimo būdas	daugiataškis
Degalų rūšis	benzinas

VAIRAS

Elektrinis kintamos galios stiprintuvas	nėra	standartinė įranga
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių / sienų (m)	10,55 ⁽¹⁾ / 10,95 ⁽²⁾	10,55 ⁽¹⁾ / 10,95 ⁽²⁾

PAKABA

Priekinė	<i>MacPherson</i> su staciakampe apatine svirtimi ir stabilizatoriumi	
Užpakalinė	Torsioninis strypas su programuojamo nuokrypio stabilizatoriumi ir spyruoklėmis	

RATLANKIAI IR PADANGOS

Standartiniai ratlankiai (*)	5,5 J14 plieniniai
Standartinių padangų matmenys	175/65 R14
Pasirenkamų padangų matmenys	185/55 R15

STABDŽIAI

ABS su stabdžių jėgos skirstytuvu	standartinė įranga
Aušinami priekinių stabdžių diskai: skersmuo (mm) x storis (mm)	259 x 20,6
Būgniniai užpakalinių stabdžių diskai: skersmuo (mm) x storis (mm)	203 x 38

GREITIS

Didžiausias greitis (km/val.)	170
Pagreitėja nuo 0–100 km/val. (s)	12,3
Įveikia 400 / 1000 m pajudėjus iš vietos (s)	17,9 / 33,1

DEGALŲ SANAUDOS IR CO₂ EMISIJA ATITINKA ES DIREKTYVOS 99/100/EEB REIKALAVIMUS

CO ₂ emisija (g/km)	105	119
Mieste (l/100 km)	5,9	6,7
Užmiestyje (l/100 km)	3,7	4,2
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)	4,5	5,1

TALPA

Degalų bako talpa (l)	40
-----------------------	----

SVORIS (KG)

Paruošto važiuoti automobilio svoris	939	994
Didžiausias leistinas bendrasis svoris	1 360	1 365
Naudingoji apkrova	421	371

(1) Padangos 175/65 R14.

(2) Padangos 185/55 R15.

Nurodyti techniniai duomenys gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija priklauso ir nuo vairavimo manieros bei kitų ne techninių veiksnių. CO₂ yra pagrindinės šiltnamio efektą sukeliančios ir visuotinį atšilimą skatinančios dujos.

RENAULT automobilius galima perdirbti laikantis nebenaudojamų automobilių perdirbimo įstatymo ir gamtos saugos reikalavimų. Automobilio ir jo naudotų detalių išmontavimas atliekamas laikantis atliekų tvarkymo taisyklių.

Nurodyta standartinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio įrangos.



Automobiliai TWINGO atitinka 3 aplinkosaugos kriterijus:

gaminami aplinkos apsaugos vadybos sistemos sertifikata ISO 14001 turinčioje gamykloje, todėl daromas mažesnis poveikis aplinkai;

į aplinką išskiria mažiau nei 120 g/km anglies dvideginio;

mažiau nei 7 proc. juose esančio plastiko yra perdirbtas.

Ženklas rodo kompanijos RENAULT pastangas saugoti aplinką kiekvienu šių automobilių egzistavimo etapu. 85 proc. medžiagų, iš kurių jie pagaminti, gali būti panaudotos antrą kartą (perdirbtos arba panaudotos kaip energijos šaltinis), todėl pasibaigus automobilio eksploatacijai lengviau apsaugoti aplinką nuo taršos (ypač eksploatacinių skysčių nuotėkio).

PATOGUMĄ DIDINANTI ĮRANGA



1. ATSKIROS LANKSTOMOS SLANKIOSIOS UŽPAKALINĖS SĖDYNĖS

Taip paprasta keliauti su šeima ir draugais, gabenti krovinius ar persikraustyti. Atskiros lankstomos slankiosios sėdynės leidžia padidinti bagažinės talpą iki 959 litrų ir pritaikyti automobilį TWINGO visiems Jūsų poreikiams.

2. ELEKTRINIS PANORAMINIS STOGLANGIS

Suteikia ypatingą erdvės pojūtį ir leidžia mėgautis saule. Praktiškos užuolaidėlės neleis saulei Jūsų akinti.

3. RANKINIS ARBA AUTOMATINIS KONDICIONIERIUS

Kad būtų ypač patogiu, automobilis TWINGO turi rankiniu būdu valdomą arba automatinį kondicionierių (priklausomai nuo varianto įeina į standartinės arba pasirinktos įrangos paketą).

GARSO IR RYŠIO ĮRANGA

1. PRIE VAIRARAČIO ĮTAISYTAS VALDYMO PULTELIS

Pagrindines radijo funkcijas lengva valdyti prie vairaračio įtaisytas ergonomiškais mygtukais.

2 ir 3. MULTIMEDIJA

Įvairių modelių radijai su atskiru ekranu, CD ir MP3 grotuvais, keturiais 20 W garsiakalbiais ir analogine RCA jungtimi gali turėti jungtį *Bluetooth*®, leidžiančią prijungti nešiojamus grotuvus. Šią jungtį turintys modeliai leidžia automobilyje naudotis laisvų rankų įranga.

4 ir 5. NAUJI RADIO GROTUVAI

Nauji MP3 radijo grotuvų su *Bluetooth*®, garso įrangos ir USB jungtimis bus galima įsigyti vėliau.



MATMENYS



NAUJOJO TWINGO MATMENYS

BAGAŽINĖS TALPA (l) dm ³	
Po bagažinės lentyna, kai užpakalinė sėdynė nejudama	230
Po bagažinės lentyna, kai užpakalinės sėdynės iki galo pastumtos atgal / pirmyn	165 / 285
Kai užpakalinė sėdynė (nejudama, vientisa) sulankstyta	951
Kai užpakalinės sėdynės (slankiosios, atskiros) sulankstytos	959

MATMENYS (mm)

A Atstumas tarp ašių	2367
B Bendras ilgis	3687
C Priekinė iškyša	767
D Užpakalinė iškyša	553
E Atstumas tarp priekinių ratų (ratlankių skersmuo 14" / 15")	1414 / 1400
F Atstumas tarp užpakalinių ratų (ratlankių skersmuo 14" / 15")	1400 / 1386
G Bendras plotis / su šoniniais veidrodėliais	1654 / 1927
H Nepakrauto automobilio aukštis	1470
H1 Nepakrauto automobilio aukštis, kai užpakalinės durys atidarytos	1980
J Nepakrauto automobilio slenkščio aukštis	693

K Pakrauto automobilio prošvaisa	137
L Salono ilgis	1581
M Plotis virš priekinių porankių	1400
M1 Plotis virš užpakalinių porankių	1348
N Plotis priekinių porankių aukštyje	1350
N1 Plotis užpakalinių porankių aukštyje	1338
P Aukštis nuo priekinės sėdynės iki stogo / kai yra stoglangis	897 / 868
Q Aukštis nuo užpakalinės sėdynės iki stogo, kai užpakalinė sėdynė nejudama	868
Aukštis nuo užpakalinių sėdynių iki stogo, kai jos iki galo pastumtos atgal / pirmyn / kai yra atidaromas stoglangis ir užpakalinės sėdynės iki galo pastumtos atgal / pirmyn	878 / 851 / 864 / 833
Y Didžiausias bagažinės angos plotis	1187
Y1 Bagažinės angos plotis apačioje	883
Y2 Salono plotis tarp ratų arkų	1137
Z Bagažinės angos aukštis	648
Z1 Didžiausias bagažinės ilgis (nuo durų iki sulankstytos užpakalinės sėdynės), kai užpakalinė sėdynė nejudama / užpakalinės sėdynės slankiosios	1157 / 1020
Z2 Bagažinės ilgis iki užpakalinės sėdynės, kai ji nejudama	560
Z3 Bagažinės aukštis iki lentynos	583



TIKRA „ASMENYBĖ“

VERŽLUS, SUMANUS... IR BE GALO AISTRINGAS.

Šelmiškos išvaizdos ir ryškaus „charakterio“ naujasis RENAULT TWINGO spinduliuoja pavergiančiu gyvenimo džiaugsmu. Pažvelkite į įspūdingai atrodantį jo priekį... aukštai ant radiatoriaus grotelių įtaisyti apskriti rūko žibintai... gundančiai aptakios kėbulo linijos ir plati spalvų gama... Naujasis TWINGO atveria kelią į spalvų kupiną pasaulį.

STULBINAMAI ERDVUS

NAUJASIS TWINGO KVIEČIA SĖSTIS.

Keturi sėdynės ir bagažinė? Be abejo. Ir ne tik. Iš išorės kompaktiškai atrodančio RENAULT TWINGO vidaus išdėstymą galima įvairiai keisti. Dėl atskirų slankių užpakalinių sėdynių be galo paprasta pritaikyti vidaus erdvę pagal poreikius. Būdamas erdvus naujasis TWINGO leidžia ant užpakalinių sėdynių patogiai įsitaisyti dviem suaugusiems. O kaipgi bagažinė? Ją akimirksniu galima padidinti nuo 2,3 iki 9,59 m³. Kad būtų dar patogiau, šiame ypač talpiame automobilyje yra daugybė sumaniai išdėstytų dėtuvių. Praktiškas ir gerai apgalvotas naujasis TWINGO lengvai prisitaikys prie Jūsų poreikių, ambicijų ir gyvenimo būdo, kad ir koks jis būtų.

BE GALO PAKLUSNUS

SUKURTAS MIESTUI.

Gyvenimas mieste teikia kur kas didesnį malonumą, kai važinėji TWINGO. Veržlus, paklusnus ir vikrus, jis tiesiog skrieja gatvėmis. Jis toks kompaktiškas ir jam pakanka tiek mažai vietos apsisukti, kad be jokio vargo pastatysite jį norimoje vietoje (kai tik ją rasite). Sukurtas miestui? Be abejo! Be to, saugiausias tarp šios klasės automobilių. Juo važiuodami galėsite visiškai atsipalaiduoti, juolab kad į standartinės įrangos paketą įeina priekinės ir šoninės oro pagalvės*, ilgesnėje kelionėje praversianti pastovaus greičio palaikymo įranga* ir važinėjimą po miestą palengvinantis greičio ribotuvas. Taigi naujasis TWINGO leis Jums laisvai jaustis ne tik miesto gatvėse, bet ir užmiėsčio keliuose.

*Išskyrus variantą Access

TARSI PAGAMINTAS PAGAL JŪSŲ NORĄ

Stogo lipdukai, spalvoti lengvojo lydinio ratlankiai, aptakai, spalvinga šoninių veidrodėlių ir salono apdaila... Begalė galimų derinių, kad naujasis TWINGO atrodytų tarsi pagamintas pagal Jūsų norą.

