

# NAUJASIS RENAULT KOLEOS



**DRIVE THE CHANGE**



## **RENAULT FINANSINĖ NUOMA**

Yra gausybė būdų finansuoti naujo automobilio įsigijimą. RENAULT finansinė nuoma apima juos visus, tad nesvarbu, ar norite atnaujinti automobilių parką, ar esate privatus asmuo, Jums bus pasiūlytas geriausiai Jūsų poreikius ir galimybes atitinkantis variantas ar net kelių variantų derinys. Taupykite savo laiką – užuot vykus į banką visus dokumentus galima užpildyti pas kompanijos RENAULT įgaliotuosius atstovus.

## **RENAULT GARANTIJA**

Daugumai RENAULT automobilių suteikiama 2-ejų metų garantija neribojant ridos, modeliai **Laguna III, Space IV, Koleos** ir **Latitude** turi 3-ejų metų arba 150 000 km garantiją. Ji apima visus medžiagų, agregatų ir gamybos defektus ir įsigalioja nuo tos dienos, kai garantiniame talone įrašytas asmuo įsigyja automobilį. Garantiniu laikotarpiu atliktam remontui bei pakeistoms detalėms garantija galioja tol, kol šis laikotarpis nesibaigia.

## **RENAULT ASSISTANCE**

Jei Jūsų automobilis sugestų Baltijos ar kitose Europos šalyse, bet kuriuo paros metu galėsite kreiptis į techninės pagalbos tarnybą RENAULT ASSISTANCE. Ši paslauga teikiama visą RENAULT automobilių garantinį laikotarpį.

RENAULT ASSISTANCE užtikrina automobilio remontą įvykio vietoje, o jei to padaryti neįmanoma, automobilis nuvelkamas į artimiausią įgaliotojo RENAULT atstovo autoservisą. Atsižvelgus į remonto apimtį bei trukmę Jums gali būti suteiktas pakaitinis automobilis. Taip pat yra galimybė organizuoti vairuotojo ir keleivių nugabenimą į viešbutį ir padengti šios kelionės bei buvimo viešbutyje, kol truks remontas, išlaidas, jei automobilis nevažiuoja ir jo neįmanoma pataisyti tą pačią dieną ir jei jis sugedo 50 km atstumu nuo paslaugos gavėjo gyvenamosios vietos.





# JAU 114 METŲ MES PUOSELĖJAME VIZIJĄ, KAD ŠIUOLAIKIŠKI AUTOMOBILIAI TURI BŪTI PAŽANGŪS IR PATIKIMI – TIKRAS ENTUZIAZMO IR ILGALAIKIO MOBILUMO ŠALTINIS, PRIEINAMAS VISIEMS.



Galvodami apie vairuotojus ir keleivius laikomės paprasto principo – kad būtų populiarius, automobilis turi būti praktiškas, patikimas, atitikti kiekvieno vartotojo gyvenimo būdą ir lūkesčius. Būtent todėl kompanija RENAULT siūlo ne specializuotus, o funkcionalių ir visiems prieinamų automobilius. Ilgą laiką – nuo mūsų pirmųjų Prancūzijoje pasirodžiusių prieškarinių standartinių iki dar tik pasirodysiančių pirmųjų elektra varomų modelių – siekėme kurti tokius automobilius ir asmenines transporto priemones, kurios atitiktų visos visuomenės poreikius.

Šiandien mes esame įsitikinę, kad pasaulis gali būti kitoks nei tas, kuriame gyvename. Toks, kuriame automobiliai nekeltų grėsmės aplinkai ir būtų veržlūs, saugūs bei kokybiški... prieinami kiekvienam.

Šią svajonę mes puoselėjame kiekvieną dieną, nes niekada nepamirštame, kad būtent aistra automobiliams veda ir visada ves mus į priekį.

Kurdami automobilius norime atrasti naują kryptį, kuri suteiktų naujos erdvės visuomenės poreikiams tenkinti ir dar labiau skatintų žmonijos pažangą.

Kompanijos RENAULT automobiliai – gaminami šiandien ir tie, kurie bus gaminami ateityje, – tai mūsų siekio sukurti visuomenės raidą atitinkančius ir visiems prieinamus automobilius pamatas.

**DRIVE THE CHANGE.**



**3**  
METŲ  
GARANTIJA  
arba 150 000 km

*NAUJASIS RENAULT KOLEOS:*  
**VIENAS LENGVASIS VISUREIGIS,  
DVI SKIRTINGOS „ASMENYBĖS“ ...  
MIESTO AUTOMOBILIO ELEGANCIJA SLEPIA STIPRIŲ  
POTYRIŲ UŽTAISĄ.**  
*KOLEOS. KLASIŠKIEMS NUOTYKIAMS.*

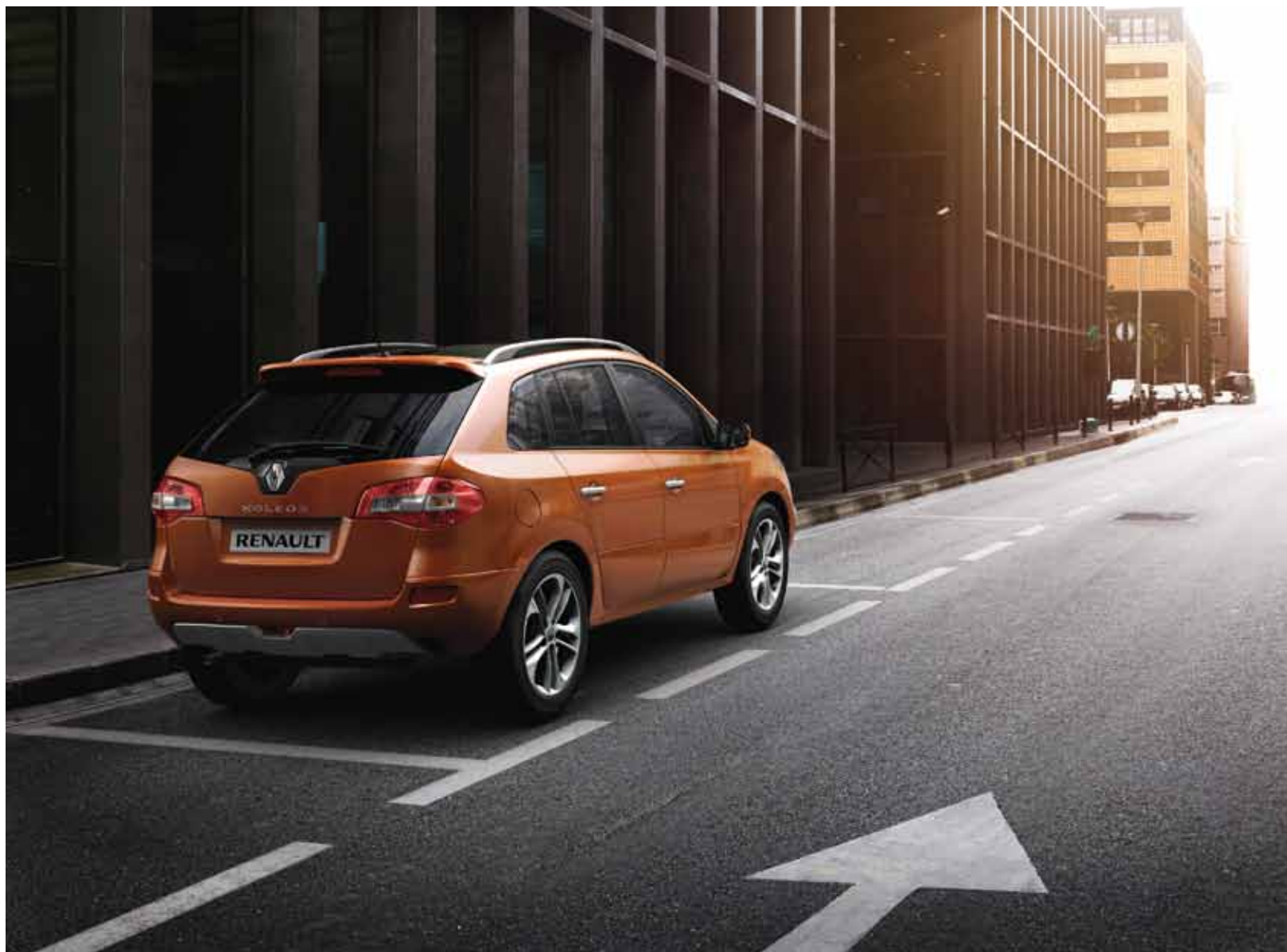




# SAVITUMAS...

## ELEGANTIŠKAS DIZAINAS SLEPIA TVIRTĄ KONSTRUKCIJĄ

Originalus naujojo KOLEOS dizainas puikiai atspindi jo dvilypumą – tai elegantiškas, tačiau ir labai patikimas automobilis. Naujas radiatoriaus grotelių ir priekinių žibintų, kurių sklaidžiamos šviesos kritimo kampą galima reguliuoti, dizainas pabrėžia jo modernumą ir tvirtą „charakterį“. Šoniniuose veidrodėliuose įtaisyti šviesadiodžiai posūkių žibintai ir nauji elegantiški veržlumo įspūdį sukuriantys ratlankiai dar labiau išryškina automobilį KOLEOS savitumą, o jų kėbulo dizainas išsiskiria ypatingu rafinuotumu.



# VERŽLUMAS...

## MENAS PRISITAIKYTI PRIE JŪSŲ NORŲ

KOLEOS ne tik prestižinis automobilis, bet ir praktiškas lengvasis visureigis. Išskylaujant gamtoje dėl dvejopai atsidarančių bagažinės durų ypač lengva pasiekti joje esančius daiktus. Sustojus pailsėti apatinė bagažinės durų dalis gali būti panaudota itin praktiškai – galite j ją atsiremti arba ant jos atsisėsti. Jei norite vežti ilgus daiktus, užlenkite priekinės sėdynės atlošą, o jei trūksta vietos bagažui, spustelėkite įrangos *Easy Break* jungiklį, pasiekiamą iš bagažinės pusės, ir lengvai sulankstysite užpakalinę sėdynę. Salone yra daugybė dėtuvių smulkiems daiktams susidėti, jos pasiekiamos sėdintiesiems tiek priekyje, tiek užpakalyje. Automobilio vidus ne tik puikiai įrengtas, bet ir elegantiškai atrodo.





1

## 1. ORO PAGALVĖS IR SUTVIRTINTAS KĖBULAS

Kėbulas sutvirtintas iš sustiprinto plieno pagamintais strypais, kurie įvykus susidūrimui sugeria dalį smūgio jėgos. Keleivių saugumą taip pat užtikrina ir oro pagalvių gausa (2 priekinės, 2 šoninės ir 2 priekinės užuolaidinės).



2

## 2. ESP

Elektroninė stabilumo sistema (ESP) kiekvieną akimirką reguliuoja visų ratų sukibimą su kelio danga, kad užtikrintų optimalų automobilio stabilumą darant posūkius, ypač tuomet, kai kelias šlapias.



3

## 3. STABDYMO PAGALBOS SISTEMA

Sistema sutrumpina stabdymo kelią, nes leidžia išnaudoti visas stabdžių galimybes.

## 4. PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI ATSTUMO JUTIKLIAI

Atstumo jutikliai leidžia lengviau manevruoti ir dažnėjančiu garso signalu įspėja vairuotoją apie kliūtis.



4

## 1. ĮRANGA EASY BREAK

Norint iš dalies (1/3, 2/3) arba visiškai sulankstyti užpakalines sėdynes ir pasididinti bagažinės erdvę pakanka spustelėti mygtuką (1), pasiekiamą nuo bagažinės pusės arba užpakalinių sėdynių.



1

## 2. GALIMYBĖ KEISTI SĖDYNIŲ IŠDĖSTYMĄ

Jei reikia, užpakalinę sėdynę galima sulankstyti (1/3, 2/3), ir grindys taps lygios, o užlenkus priekinės keleivio sėdynės atlošą galima gabenti net iki 260 cm ilgio daiktus.



2

## 3, 4. DVEJOPAI ATSIDARANČIOS BAGAŽINĖS DURYS

Viršutinė bagažinės durų dalis atidaroma įprastu būdu – pakeliama į viršų, tačiau dėl žemyn nuleidžiamos apatinės jų dalies padidėja bagažinės vidaus paviršius ir lengviau sudėti sunkius daiktus. Be to, ant jos gali atsisėsti net du suaugusieji (leistinas svoris iki 200 kg).



3

4

# PAŽANGIOS TECHNOLOGIJOS



**1. ĮRANGA CARMINAT TOMTOM®**  
Automobiliuose KOLEOS įtaisyta palydovinė navigacijos įranga *Carminat TomTom®*, turinti spalvotą ekraną, nustato optimalų maršrutą, informuoja apie lankytinas vietas ir stacionarius greičio matuoklius. Centrinis valdymo pultas leidžia patogiai naudotis įvairiomis funkcijomis.



**2. LAISVŲ RANKŲ KORTELĖ-RAKTAS**  
Automobilis „pajunta“ kortelę – tereikia paliesiti durų rankeną arba bagažinės durų mygtuką, ir durys atsirakina. Norėdami užvesti variklį tiesiog paspauskite mygtuką START / STOP nė neįdėję kortelės į skaitytuvą. Durys užsirakina paspaudus jose, kortelėje arba bagažinės duryse esantį mygtuką.



**3. 4 VAROMŪJŲ RATŲ PAVARA**  
**Trys varomųjų ratų variantai**  
**Automatiškai įsijungiantys 4 varomieji ratai (AUTO)**  
Automatinė 4-ių varomųjų ratų pavara ALL MODE-i užtikrina optimalų ratų sukibimą su kelio danga bet kokiomis sąlygomis. Didesnis sukimo momentas perduodamas tiems ratams, kurių sukibimas su kelio danga geresnis, ir taip užtikrinamos optimalios važiavimo sąlygos.

**Ratų blokavimas (LOCK)**  
Kai kelias ypač prastas, važiuojant 40 km/val. greičiu ratus galima sublokuoti, tuomet tiek priekiniams, tiek užpakaliniams perduodamas vienodas sukimo momentas, ir KOLEOS gali pademonstruoti visas savo galimybes.

**2 varomieji ratai (2WD)**  
Važiuojant sausu keliu arba greitkeliu vietoj visų varomųjų ratų galima rinktis priekinius varomuosius ratus.

**4. GREIČIO RIBOJIMAS VAŽIUOJANT NUOKALNE**  
Speciali funkcija leidžia įveikti nuokalnę pastoviu 7 km/val. greičiu ir netgi labai stačiose vietose apsieiti be stabdžių. Ši funkcija suaktyvinama paspaudus mygtuką, įtaisytą viršutiniame valdymo pulte šalia ratų blokavimo mygtuko (LOCK).



**5. PAGALBOS FUNKCIJA VAŽIUOJANT ĮKALNE**  
Ši funkcija automatiškai pradeda veikti, kai įkalnė statesnė nei 10 proc. Trumpai stabtelėjus galima nenaudoti stovėjimo stabdžio – automobilis nerieda atgal.



**6. AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS**  
Išjungus variklį automatiškai įsijungia stovėjimo stabdys.



**7. GARSO ĮRANGA BOSE®**  
Garso įranga *Bose®* užtikrina puikią garso kokybę. Yra skaitmeninis stiprintuvas, 7 paprasti garsiakalbiai ir netgi žemų dažnių garsiakalbis.



# PATOGUMAS



## 1. LIETAUS IR ŠVIESOS JUTIKLIAI

Dėl automatinio greičio reguliatoriaus automatiškai įsijungiančių priekinio lango stiklo valytuvų judėjimo dažnis priklauso nuo lietaus stiprumo. Sutemus arba įvažiuavus į tunelį šviesos jutiklis automatiškai įjungia žibintus.



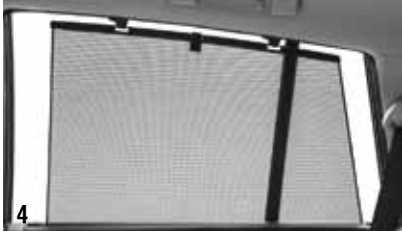
## 2. GREIČIO RIBOTUVAS

Greičio ribotuvas leidžia pasirinkti nuolatinį arba nustatyti didžiausią greitį. Reguluoti pasirinktą greitį galima ant vairaračio įtaisytais mygtukais.



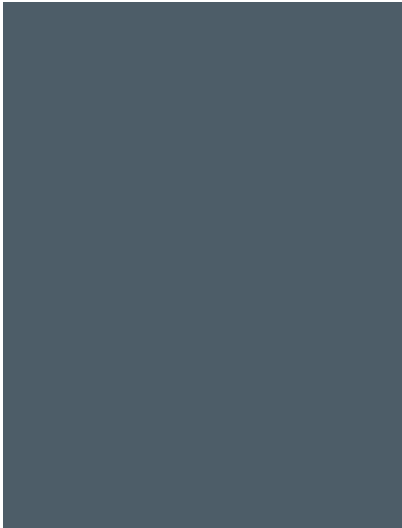
## 3. STOGLANGIS

Pro elektra valdomą didelį stoglangį į saloną patenka daug šviesos, be to galima matyti panoraminį vaizdą. Yra šviesos nepraleidžiantis reguliuojamas uždangalas.



## 4. UŽUOLAIDELĖS NUO SAULĖS

Pakabinamos užpakalinių durų langų užuolaidėlės nuo saulės teikia keleiviams ypatingą patogumą.



## 5. RADIO VALDYMO PULTELIS

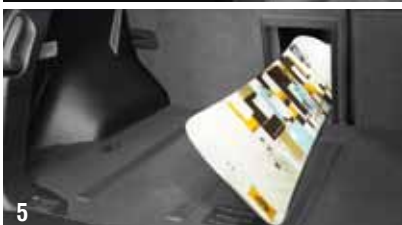
Prie vairaračio įtaisytas valdymo pultelis leidžia valdyti pagrindines radijo funkcijas.



## 6. KONDICIONIERIUS

Dvipusis automatinis oro kondicionierius palaiko norimą vidaus temperatūrą ir gali būti reguliuojamas pagal poreikį – kiekvienas keleivis gali nusistatyti norimą temperatūrą. Kad užpakalyje sėdintiems keleiviams būtų dar patogiau, jie gali reguliuoti pučiamo oro srauto stiprumą užpakalinėje centrinio valdymo pulto dalyje įtaisytais reguliatoriais. Filtras su aktyvintąja anglimi saugo nuo dulkių ir kvapų.





## 1. PRIETAISŪ SKYDO DĒTUVĒ

Centrinīamē valdymo pulte ītaisya dīdelē (īki 15 lītrū talpos) šaldoma īr apšviečiama dētuvē.

## 2. BAGAŽINĒS GRINDYSE ĪTAISYA DĒTUVĒ

Bagažinēs grindyse slypi dīdelē (īki 28 lītrū talpos) dētuvē.

## 4. UŽPAKALYJE GRINDYSE ĪTAISYTOS DĒTUVĒS

Dvi atskīros 5 lītrū talpos dētuvēs ītaisytos užpakalinēs salona dalīes grindyse pīe pat pīekīnīū sēdynīū.

## 5. STALČIUS

Centrinīamē valdymo pulte ītaisytas nuo užpakalīnīū sēdynīū pasīekīamas 2,3 l stalčiūs.

## 6. SLIDŽIŪ DĒTUVĒ

Po užpakalīnīū centrīnīū porankīū yra dētuvē, skīrta slīdēms. Išēmus porankī joje galīma pasīdēti netgī rīedlentē.

## 6. CENTRINIO VALDYMO PULTO DĒTUVĒ

Unīversalīos centrīnīo pulto dētuvēs talpa – 7,3 lītro, be to, yra īštraukīama kompaktīnīū plokštēlīū dēžutē.

## 7. PRIEKINĒS DĒTUVĒS

Duryse ītaisytose dētuvēsē telpa po 0,5 l butelj. Pīekīnīū durū rāntkūriuose ītaisytos uždaros dētuvēs, o po pīekīnē keleīvīo sēdyne esānčīoje dētuvēje galīma susīdēti rānkīnī bāgažā.

## 1. SIGNALIZACIJA

Su elektronīne KOLEOS īrānga suderīnta Renault signalīzācīja saugo automobilj nuo īsilāužīmo īr īsījungīa, jei salone kas nors sujuda.

## 2. SALONE ĪTAISYTAS VAIZDO GROTVAS (77 11 423 808)

Dēl specialīos īrāngos (dvīeju 8 colīū ekranū, dvīeju belaidīju ausīnīū īr valdymo pultelīo) užpakalyje sēdīntys automobilj KOLEOS keleīvīai galī leīsti laīkā žīūrēdami flīmus. Taip pat yra papīldomas īrēngīnys, leīdžīants pīrīungti vaīzdo kamērā ar vaīzdo žāidīmū svīrtj.

## 3. KILIMĒLIAI

Aukštos klasēs velīūro kīlīmēlīai tvīrtīnami gamīntojā ītaisytāis laīkīklīais, o jū dydīs īdeālīai tīnka automobiljams KOLEOS.

## 4. VELKAMASIS KABLYS GREITAI NUIMAMU ANTGALIŪ (7711 423 453)

Šīs kablys negādīna estētīškos automobilj KOLEOS īšvaīzdos, nes jo antgalj galīma nuīmīti per kelīas sekundes be jokīū īrānkīū.

## 5. STOGO LAIKIKLIAI

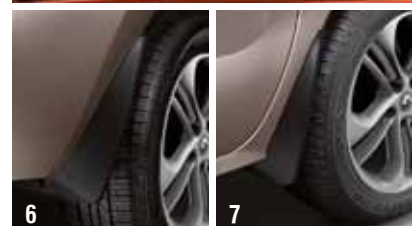
Alūmīnīiai stogo laīkīklīai leīdžia vėžti īki 100 kg bāgažo arba prītvīrtīnti dvīračīū ar slīdžīū laīkīklīūs bei stogo bāgažīnē.

## 6, 7. PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI PURVASAUGIAI

Saugo automobilīo kēbulo apačīā nuo purvo īr akmenukū.

Pīekīnīai – 7711 423 665

Užpakalīnīai – 7711 423 666



## VIDAUS APDAILA

### **BOSE® EDITION**

Šiam variantui būdingas tamsaus grafito spalvos salonas ir grafito spalvos audinio apmušalai su dirbtinės odos elementais ir pilka dekoratyvine siūle. Centrinis valdymo pultas puoštas dekoratyviniais elementais. Tamsiai pilki 17" lengvojo lydinio ratlankiai *Sari* išryškina stilingą automobilio išvaizdą.



### **PRIVILEGE**

Ištaigingas variantas *Privilege* išsiskiria odiniais dekoratyvine siūle puoštais apmušalais\*. Ypatingos elegancijos salonui suteikia chromo spalvos apdailos elementai. 18" lengvojo lydinio ratlankiai *Austral Gloss* daro šį variantą ypač patrauklų.

# STANDARTINĖ IR PASIRENKAMA ĮRANGA

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>Variklis 2,0, dCi, 150 AG</b><br/><b>4 varomųjų ratų pavara</b></p> <p><b>Standartinė varianto <i>Bose® Edition</i> įranga</b><br/>ABS su stabdymo pagalbos sistema<br/>Elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESP)<br/>Oro pagalvės: vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, šoninės priekinės, užuolaidinės priekinės ir užpakalinės<br/>Automobiliui susidūrus durys automatiškai atsirakina, nutrūksta degalų įpurškimas ir įsijungia avariniai žibintai<br/>Automobiliui susidūrus vairo kolonėlė susistumia, stabdžių pedalas įsispaudžia į grindis<br/>Automatinis stovėjimo stabdys<br/>Priekinių sėdynių saugos diržai su temptuvais (vairuotojo pusėje – dvigubi) ir įtempimo ribotuvas<br/>Užpakalinių sėdynių saugos diržai su temptuvais<br/>3-jų tvirtinimo taškų sistema <i>Isofix</i> vaikų saugos kėdutei tvirtinti prie šoninių užpakalinių sėdynių<br/>Reguliuojamos kaklo slankstelius saugančios priekinės galvos atramos<br/>3 reguliuojamo aukščio užpakalinės galvos atramos<br/>Nuo vagių saugantis centrinis užraktas<br/>Koduotas nuotoliniu būdu valdomas imobilizatorius ir gamintojo įranga signalizacijai įrengti<br/>Stabiliai stabdant automatiškai įsijungiantys avariniai žibintai<br/>7 funkcijų kelionės kompiuteris (anglų k.) (rodo nuvažiuotą atstumą; vidutinį greitį; kiek apytiksliai galima nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu; vidutinės, bendras ir esamas degalų sąnaudas; kiek kilometrų dar galima nuvažiuoti, kol reikės keisti tepalus)<br/>Greičio ribotuvas<br/>Elektrinis kintamos galios vairo stiprintuvas<br/>Reguliuojamo aukščio ir atstumo vairaratis<br/>Priekiniai atstumo jutikliai (išjungiami, kėbulo spalvos)<br/>Laikinas atsarginis ratas<br/>4-ių varomųjų ratų pavara ALL MODE-i<br/>Funkcija, padedanti įveikti įkalnę<br/>Greičio reguliatorius, veikiantis važiuojant nuokalne<br/>Rūko žibintai<br/>Halogeniniai priekiniai žibintai</p> | <p>Priekinėse ir užpakalinėse duryse įtaisytos salono apšvietimo lemputės<br/>Lubose priekyje ir užpakalyje įtaisytos salono apšvietimo lemputės<br/>Lydimasis apšvietimas<br/>Bagažinės lemputė su jungikliu<br/>Lietaus ir šviesos jutikliai<br/>Elektra valdomi ir šildomi kėbulo spalvos šoniniai veidrodėliai (vairuotojo pusėje – asferinis)<br/>Elektra valdomi lankstomi šoniniai veidrodėliai<br/>Veidrodėlis, leidžiantis matyti sėdinčiuosius užpakalyje (nėra, kai yra signalizacija)<br/>Šaldoma dėtuvė<br/>Po priekine keleivio sėdyne įtaisyta dėtuvė ir sėdintiesiems užpakalyje skirtą dėtuvė<br/>Priekinių ir užpakalinių durų dėtuvės<br/>Priekinių durų porankiuose įtaisytos uždaro dėtuvės<br/>Centriniam porankyje įtaisyta uždara dėtuvė<br/>Daugiafunkcė centrinio valdymo pulto dėtuvė<br/>Priekinių sėdynių atlošuose įtaisytos dėtuvės<br/>Centriniam užpakaliniame porankyje įtaisyta slidžių dėtuvė<br/>Lankstoma (santykių 60/40) užpakalinė sėdynė, kurią sulankščius grindys tampa lygios<br/>Bagažinės grindyse įtaisyta dėtuvė<br/>Dvejopai atsidaranti bagažinės durys<br/>Tamsaus grafito spalvos audinio apmušalai su dirbtinės odos elementais ir pilka dekoratyvine siūle<br/>Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė<br/>Priekinių sėdynių atlošuose įtaisyti atlenkiami staliukai<br/>Nuotolinė <i>Renault</i> kortelė-raktas ir laisvų rankų <i>Renault</i> kortelė<br/>Elektra valdomi priekinių ir užpakalinių durų langai (vairuotojo pusėje yra įtaisytas impulsinis jungiklis)<br/>Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio skydeliai nuo saulės su apšviečiamais veidrodėliais<br/>Centriniam valdymo pulte įtaisytas 12 V elektros lizdas<br/>Sėdintiesiems užpakalyje skirtas 12 V elektros lizdas<br/>Rūkančiųjų įrangos rinkinys: kilnojama peleninė ir degtuvas<br/>Automatinis dviejų zonų kondicionierius su uždaro oro apykaitos sistema<br/>Radijas su CD ir MP3 grotuvais, garso įranga <i>Bose®</i>, jungtis</p> | <p><i>Bluetooth®</i>, garso įrangos jungtis<br/>Navigacijos įranga <i>Carminat TomTom®</i><br/>Ženklas Bose® ant slenksčių<br/>Prietaisų skydas su ekranu<br/>Grafito spalvos prietaisų skydas<br/>Oda trauktas vairaratis ir pavara svirties rankena<br/>Chromo spalvos durų rankenos<br/>Matiniai aliumininiai išilginiai stogo laikikliai<br/>Papildomai tamsinti užpakaliniai šoniniai langai<br/>Tamsiai pilki 17" lengvojo lydinio ratlankiai <i>Sari</i></p> <p><b>Pasirenkama įranga</b><br/>Dvigubi reguliuojamo šviesos kritimo kampo ksenono žibintai<br/>Priekinių žibintų purkštukai<br/>Vairuotojo akinių dėtuvė<br/>Šildomos priekinės sėdynės<br/>Elektra valdomas panoraminis stoglangis su reguliuojamu uždangalu<br/>Įdiegtas Europos žemėlapis (išplėstas)<br/>18" lengvojo lydinio ratlankiai <i>Austral</i><br/>Metalizuojamieji dažai</p> <p style="text-align: right;"><b>BOSE® EDITION</b></p> |
| <p><b>Variklis 2,5, dCi, 150 AG; 2,0, dCi, 150 AG, automatinė pavarų dėžė; 2,0, dCi, 175 AG</b><br/><b>4 varomųjų ratų pavara</b></p> <p><b>Standartinė varianto <i>Privilege</i> įranga = <i>Bose® Edition</i> +</b><br/>Priekiniai ir užpakaliniai atstumo jutikliai (išjungiami, kėbulo spalvos)<br/>Vairuotojo akinių dėtuvė<br/>Elektrochrominis salono veidrodėlis<br/>Juodi odiniai sėdynių apmušalai*<br/>Juodi sėdynių apmušalai<br/>Elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė<br/>Lankstomas priekinės keleivio sėdynės atlošas (sulankstyta galima naudoti kaip staliuką)</p>   | <p>Rankiniu būdu reguliuojama vairuotojo sėdynės juosmens atrama<br/>Elektra valdomas panoraminis stoglangis su reguliuojamu uždangalu<br/>Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio skydeliai nuo saulės su apšviečiamais veidrodėliais<br/>Užpakalinių šoninių langų užuolaidėlės nuo saulės<br/>Užpakalyje sėdinčiųjų oro apykaitos reguliatorius<br/>Radijas su CD ir MP3 grotuvais, garso įranga <i>Bose®</i>, jungtis<br/><i>Bluetooth®</i><br/>Centriniam valdymo pulte įtaisyta garso įrangos jungtis <i>C-Box®</i><br/>Durų laipteliai su lengvojo lydinio apsaugos juosta<br/>18" lengvojo lydinio ratlankiai <i>Austral Gloss</i></p>   | <p><b>Pasirenkama įranga</b><br/>Dvigubi reguliuojamo šviesos kritimo kampo ksenono žibintai<br/>Priekinių žibintų purkštukai<br/>Metalizuojamieji dažai<br/>Specialūs metalizuojamieji dažai</p> <p style="text-align: right;"><b>PRIVILEGE</b></p>  |

\*Galvijų oda. Sėdynių sėdimoji dalis, galvos atramos ir šonų atramos visiškai padengtos oda (natūralia dažyta / galvijų oda). Likusi sėdynių dalis dengta impregnuota oda.

# MATMENYS



| BAGAŽINĖS TALPA (dm <sup>3</sup> ) |  |                    |
|------------------------------------|--|--------------------|
|                                    | <b>Iki užpakalinės sėdynės viršaus</b>                           | <b>450</b>         |
|                                    | <b>Iki stogo, kai užpakalinė sėdynė sulankstyta</b>              | <b>1380</b>        |
| MATMENYS (mm)                      |  |                    |
| A                                  | Tarpuratis   | 2690               |
| <b>B</b>                           | <b>Bendras ilgis</b>   | <b>4520</b>        |
| C                                  | Priekinė iškyša  | 955                |
| D                                  | Užpakalinė iškyša  | 875                |
| E                                  | Atstumas tarp priekinių ratų                                     | 1545               |
| F                                  | Atstumas tarp užpakalinių ratų                                   | 1550               |
| G                                  | Plotis ties šonų apsaugos juostomis                              | 1855               |
| <b>G1</b>                          | <b>Plotis, kai veidrodėliai užlenkti / atlenkti</b>              | <b>1865 / 2120</b> |
| <b>H</b>                           | <b>Nepakrauto automobilio aukštis / su stogo laikikliais</b>     | <b>1695 / 1710</b> |
| H1                                 | Nepakrauto automobilio aukštis atidarius bagažinę                | 2061               |
| J                                  | Nepakrauto automobilio slenkščio aukštis                         | 750                |
| <b>K</b>                           | <b>Pakrauto automobilio prošvaisa (dyzelinio) / (benzininio)</b> | <b>188 / 206</b>   |
| L                                  | Salono ilgis (iki antros eilės sėdynių)                          | 1927               |

| MATMENYS (mm) |  |            |
|---------------|--|------------|
| M             | Plotis ties priekinių porankių   | 1451       |
| M1            | Plotis ties užpakalinių porankių   | 1475       |
| N             | Plotis priekyje pečių aukštyje   | 1433       |
| N1            | Plotis užpakalyje pečių aukštyje   | 1421       |
| P1            | Atstumas nuo priekinių sėdynių iki stogo (matuojant 14° kampu)                   | 946        |
| P2            | Atstumas nuo užpakalinių sėdynių iki stogo (matuojant 14° kampu)                 | 885        |
| Q             | Atstumas nuo užpakalinės ašies iki stogo   | 810        |
| Y             | Bagaziinės angos plotis viršuje  | 1100       |
| Y1            | Bagaziinės angos plotis apačioje   | 1071       |
| Y2            | Vidaus plotis ties ratų arkomis  | 1071       |
| Z             | Bagaziinės angos aukštis   | 805        |
| Z1            | Kraunamosios dalies ilgis iki užpakalinių sėdynių                                | 908        |
| Z4            | Aukštis iki bagaziinės uždangalo   | 452        |
| Z2            | Didžiausias kraunamosios dalies ilgis iki priekinių sėdynių                      | 1585       |
| Z3            | Didžiausias kraunamosios dalies ilgis užlenkus priekinės keleivio sėdynės atlošą | 2600       |
| <b>1</b>      | <b>Užvažiavimo kampas</b>  | <b>27°</b> |
| <b>2</b>      | <b>Nuožulnios plokštumos, kuria skersai gali važiuoti automobilis, kampas</b>    | <b>21°</b> |
| <b>3</b>      | <b>Nuvažiavimo kampas</b>  | <b>31°</b> |
| <b>4</b>      | <b>Didžiausias brastos gylis</b>   | <b>450</b> |

# KĖBULO SPALVOS



LEDYŪ BALTA (1)



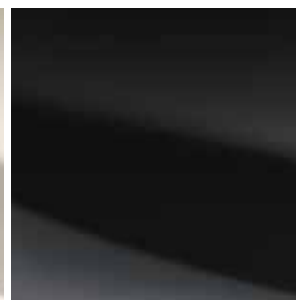
GELŠVAI PILKA (2)



SIDABRINĖ (2)



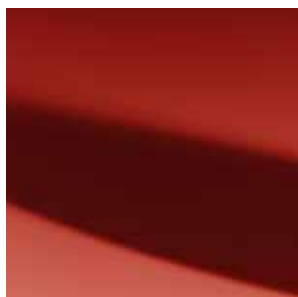
NEBALINTOS DROBĖS (2)



TAMSĪ NAKTIS (2)



MARŠO PILKA (2)



RAUDONA RYTŪ (2)



ORANŽINĖ KLEVŪ (3)

(1) NEMETALIZUOJAMIEJI DAŽAI

(2) METALIZUOJAMIEJI DAŽAI

(3) SPECIALŪS METALIZUOJAMIEJI DAŽAI

# TECHNINIAI DUOMENYS

| VARIKLIAI  | 2,0, dCi, 150 AG         | 2,0, dCi, 150 AG aut.   | 2,0, dCi, 175 AG         |
|--|--------------------------|---|--------------------------|
| CO <sub>2</sub> emisijos norma   | <i>Euro 5</i>            | <i>Euro 5</i>   | <i>Euro 5</i>            |
| Varomieji ratai  | 4 x 4                    | 4 x 4   | 4 x 4                    |
| Pavarų dėžės rūšis   | rankinė 6-ių pavarų      | automatinė 6-ių pavarų  | rankinė 6-ių pavarų      |
| <b>VARIKLIS</b>  |                          |   |                          |
| Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )  |                          | 1 995   |                          |
| Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga (mm)  |                          | 84 x 90   |                          |
| Cilindrų / vožtuvų skaičius  |                          | 4 / 16  |                          |
| Didžiausia galia kW (AG) esant suk./min.   | 110 (150)<br>esant 4 000 | 110 (150)<br>esant 4 000  | 127 (175)<br>esant 3 750 |
| Didžiausias sukimo momentas Nm esant suk./min.   | 320 esant 2 000          | 320 esant 2 000   | 360 esant 2 000          |
| Degalų rūšis   |                          | Dyzelinas   |                          |
| Degalų įpurškimo būdas   |                          | Tiesioginis, <i>Common Rail</i>                                       |                          |
| Apsaugos nuo teršalų sistema   |                          | Katalizinis keitiklis su oksidatoriumi ir kenksmingųjų dalelių filtru |                          |
| <b>VAIRO MECHANIZMAS</b>   |                          |   |                          |
| Vairo stiprintuvas   |                          | Elektrinis kintamos galios  |                          |
| Apsisukti reikalingos vietos skersmuo (m)  |                          | 11,6  |                          |
| <b>PAKABA IR VAROMŪJŲ RATŲ JUNGKILIS</b>   |                          |   |                          |
| Priekinė pakaba  |                          | <i>MacPherson</i>   |                          |
| Užpakalinė pakaba  |                          | Daugiasvirtė  |                          |
| Varomieji priekiniai ir užpakaliniai ratai, automatinis varomųjų ratų jungiklis (4-ių varomųjų ratų pavara ALL MODE, kai yra ESP – ALL MODE-i) |                          | YRA   |                          |
| Skersinio stabilizatoriaus skersmuo: priekinio / užpakalinio (mm)  |                          | 23 / 19,1   |                          |
| <b>STABDŽIŲ SISTEMA</b>  |                          |   |                          |
| Priekiniai – aušinami diskiniai (mm)   |                          | 320 / 11  |                          |
| Užpakaliniai – neaušinami diskiniai (mm)   |                          | 292 / 8   |                          |
| Standartinės padangos  |                          | 17 x 6,5 J  |                          |
| Padangos   |                          | 225/60 R17 99H arba 225/55 R18 98H**                                  |                          |
| Atsarginio rato padangos   |                          | 155/80 R17 100M   |                          |
| <b>GREITIS</b>   |                          |   |                          |
| Didžiausias greitis (km/val.)  | 182                      | 180   | 191                      |
| Pagreitėja nuo 0 iki 100 km/val. (s)   | 10,4                     | 12,3  | 9,9                      |
| <b>DEGALŲ SAŪNAUDOS IR IŠMETAMŲJŲ DUJŲ EMISIJA</b> ATITINKA EUROPOS DIREKTYVĄ 93/116 (l/100 km ir g/km)  |                          |   |                          |
| Degalų bako talpa (l)  |                          | 65  |                          |
| Mieste (l/km)  | 5,7                      | 6,2   | 5,7                      |
| Užmiestyje (l/km)  | 7,5                      | 8,8   | 7,5                      |
| Mieste ir užmiestyje (l/km)  | 6,4                      | 7,1   | 6,4                      |
| CO <sub>2</sub> emisija (g/km)   | 166                      | 186   | 166                      |
| <b>SVORIS* (KG)</b>  |                          |   |                          |
| Tuščio paruošto važiuoti svoris  | 1655                     | 1709  | 1655                     |
| Didžiausias leistinas bendrasis svoris   | 2300                     | 2300  | 2250                     |
| Didžiausias leistinas svoris su priekaba   | 4100                     | 3650  | 4050                     |
| Didžiausias leistinas priekabos be stabdžių svoris   | 1800                     | 1350  | 1800                     |
| Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais svoris   | 750                      | 750   | 750                      |

\*Skiriasi priklausomai nuo įrangos

\*\*Priklauso nuo varianto

Nurodyti techniniai duomenys gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija gali priklausyti nuo vairavimo manieros ir kitų ne techninių veiksnių. CO<sub>2</sub> yra pagrindinės šiltnamio efekta sukiliančios ir visuotinį atšilimą skatinančios dujos.

Automobilius RENAULT galima perdirbti laikantis nebenaudojamų automobilių perdirbimo įstatymo ir gamtos saugos reikalavimų. Automobilio ir jo naudotų detalių išmontavimas atliekamas laikantis atliekų tvarkymo taisyklių.

## RATLANKIAI



17" LENGVOJO LYDINIO  
RATLANKIAI SARI



18" LENGVOJO LYDINIO  
RATLANKIAI AUSTRAL\*



18" LENGVOJO LYDINIO  
RATLANKIAI AUSTRAL GLOSS

\*Pasirenkama įranga

# NAUJASIS RENAULT KOLEOS



**3** METŲ GARANTIJA  
arba 150 000 km

Renault rekomenduoja



Nors buvo padaryta viskas, kad šiame leidinyje būtų pateikta pati tiksčiausia ir naujausia informacija, kompanija RENAULT pasilieka teisę be įspėjimo keisti aprašomų automobilių techninius duomenis, įrangą ir priedus. Leidiniuose pateikta informacija neišvengiamai sensta ir tam tikra prasme tampa netiksli, todėl tam tikri techniniai duomenys, įranga ir priedai po šio leidinio išspausdinimo gali pasikeisti ir skirtis nuo jame aprašytų. Todėl būtina, kad prieš įsigyjant bet kurį automobilį RENAULT atstovai patikslintų jo techninius duomenis, įrangos ir priedų aprašus.

